

露营带老小 + 装备挤哭？帕里斯帝混动：5 米大空间 + 7L 油耗搞定！

来源：蔡万睿 发布时间：2025-11-22 02:54:47

周末计划带全家奔赴山野露营，却总被两大难题困住？一边是老人孩子加上露营装备，普通车型空间捉襟见肘；一边是想追求进口车的扎实品质，又怕油耗太高加重出行成本。别纠结了，现代新一代帕里斯帝(图片|配置|询价)混动版，正是为解决家庭出行痛点而来！

作为长超 5 米的中大型 SUV，它的空间表现堪称 “移动露营舱”，6 座或 7 座布局灵活切换，无论是全家老小同乘，还是堆放帐篷、烤架等露营装备，都能轻松容纳，告别拥挤窘境。更难得的是，进口品质加持下，它还搭载了高效混动系统，兼顾强劲动力与燃油经济性，让每一次长途出行都无需为油耗焦虑。

配置上更是诚意满满，将家庭出行所需的舒适与实用配置一网打尽，带来越级驾乘体验。而最惊喜的是，这样一款集空间、省油、进口品质于一身的全能 SUV，起售价仅 27.88 万，直接打破进口中大型混动 SUV 的价格壁垒，让更多普通家庭都能轻松拥有高品质的出行解决方案，从此露营、远游想说走就走！



帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车15.99万起 | 7辆

先说说第一眼的感觉，这款车给人的直观印象就是 “厚”。5060mm 的车长、1980mm 的车宽、1805mm 的车高，比老款整体大了一圈，轴距也达到了 2970mm，站在车头旁，能明

显感觉到它的大气。设计师用了 “Bold Premium” 的设计语言，垂直日行灯、矩形格栅、立体轮拱都做得很规整，勾勒出方方正正的轮廓，就像穿西装的健身教练，看着沉稳但又透着力量感。



细节上的设计也很用心。日行灯和格栅做在了同一平面，解锁的时候灯带会有渐变式点亮效果，仪式感拉满。D 柱用了宽幅镀铬饰条贯穿尾灯，到了晚上刹车，尾灯亮起来像两块被点亮的琥珀，辨识度很高。车顶的行李架可不是摆设，静态承重能达到 100kg，装上横杆就能绑上皮划艇，要是喜欢水上运动，这点就很实用。像我看到的 Calligraphy 版本，20 英寸深色多幅轮毂、车身同色轮眉，还有专属英文刺绣头枕，这些小细节悄悄体现着 “顶配” 的身份，不张扬但有质感。

对于多口之家来说，空间绝对是重中之重，帕里斯帝(看资讯)(看资讯)在这方面的表现可圈可点。新一代车型轴距增加了 70mm，第二排轨道前后可调范围有 110mm，第三排靠背还能电动调节角度，而且带座椅加热。我身高 1 米 8，在第二排留两拳膝部空间的情况下，坐进第三排也不会觉得挤，膝盖不顶椅背，脚底也不会悬空，把靠背调得后仰一些，甚至能半躺休息。侧窗面积比老款增加了大约 1/3，就算长途乘坐，也不会觉得压抑。第二排的独立座椅有一键躺倒功能，最大倾角能到 16°，再把副驾后背往前翻，就能形成 “老板通道”，抱娃上下车不用弯腰钻缝，这点对有孩子的家庭太友好了。



载物灵活性也值得一提。三排座椅都立起来的时候，后备厢还能放下 28 寸加 20 寸的行李箱，日常出门买东西或者短途旅行，放行李完全没问题。第三排电动放倒后，后备厢地板能做到纯平，铺张气垫就能当双人床，要是出去露营，晚上休息也有保障。第二排也支持电动翻折，像自行车、冲浪板这类大件物品，能直接滑进去。尾厢侧壁有一键复位按钮，女生单手操作也不费劲。之前看有人分享，周末去露营，把后排全放倒，塞进两辆儿童单车、天幕、折叠桌椅和保温箱，还剩不少空间，实用性拉满。

老款帕里斯帝(用车口碑)(用车口碑)的内饰曾被吐槽“塑料感”重，新一代车型直接进行了升级。仪表台用了 Nappa 真皮、实木和金属拉丝三层叠拼，手能摸到的地方基本都是软包，缝线针脚也很均匀，看着就像一套精装的北欧家具，质感提升不少。中控台上层是双 12.3 英寸曲面连屏，屏幕往驾驶侧倾斜了 12°，就算阳光直射也不容易反光，开车的时候看屏幕更清楚。下层保留了实体旋钮和按键，调风量、温度、音量的时候，不用低头看，盲操就能完成，驾驶途中操作更安全。

特别贴心的是岛形扶手箱，采用对开式设计，还带 UV - C 杀菌灯。把口罩、湿巾、奶瓶这些物品塞进去，15 分钟就能自动杀菌，对于有孩子的家庭来说，这个功能太实用了，能更好地守护家人健康。座椅方面，完全对标 MPV 的水准。前排是零重力座椅，带腿托、通风、加热，还有 10 点气动按摩功能，长途开车的时候，把靠背调到 60°，副驾乘客还能半躺着睡个午觉，缓解疲劳。第二排的独立座椅也有加热、通风和按摩功能，把中央扶手放下来，就像个小吧台，乘坐体验很舒服。第三排虽然填充稍微薄一点，但坐姿高、坐垫长，冬天把加热打开，也不会觉得委屈。

全车配备了 14 扬声器的 BOSE 音响，还有 ANC 主动降噪功能。在 80km/h 以内的速度行驶，车内噪音大概是 59dB，比图书馆的噪音高不了多少。要是孩子在后排看动画片，前排乘客用正常音量聊天，也不用担心被噪音干扰，车内环境很安静。

车机系统用的是新一代 ccNC 系统，UI 界面像平板一样简洁好操作。三指滑动就能把导航界面传到仪表盘上，支持无线 CarPlay 和安卓 Auto，上车后会自动连接，像喜马拉雅、网易云音乐这些常用的 APP 都能使用。语音助手能识别 “我饿了” “宝宝哭了” 这类比较模糊的指令，然后自动搜索附近的亲子餐厅，对带娃出行的家庭很友好。

Blue Link 数字钥匙支持手机 NFC 解锁，还有指纹启动功能。要是出门跑步，不用特意带车钥匙，用手机或者指纹就能操作，很方便。还能远程启动空调，夏天的时候提前 5 分钟把空调打开，孩子上车的时候就不会觉得烫，细节考虑得很周到。

在辅助驾驶方面，这款车也有不少实用功能。HDA2 高速辅助能辅助变道，打转向灯后，系统会判断后方是否安全，然后自动辅助完成并线操作。RSPA 遥控泊车功能也很实用，人在车外按住手机，车辆就能辅助倒进比较狭窄的机械车位。SEA 安全下车辅助功能也很重要，停车后要是系统检测到后方有自行车过来，会自动锁止右后门，避免出现 “开门杀” 的危险情况。之前就听说有人在老旧小区侧方停车，车位前后各只剩 40cm，人先下车后，用手机一键泊车，车辆分三把就停进去了，全程不到 30 秒，确实很方便。

现代一直强调 “安全是豪华底线”，新一代帕里斯帝全系标配了 10 气囊，其中还包括第三排侧气帘，对车内乘客的保护很全面。车身热成型钢的占比达到了 30%，A 柱、B 柱、门槛的抗拉强度有 1500MPa，在中、美、欧三地的碰撞测试中都获得了 5 星成绩，安全性能有保障。主动安全配置也很丰富，有车道保持、盲区防撞、倒车车侧预警、开门预警、交叉路口对向车预警等 13 项功能。之前在市区试驾的时候，就有朋友遇到过外卖小哥突然穿插的情况，这时 FCA 前碰撞预警先发出 “滴滴” 的提示音，不等脚踩到刹车，系统就已经自动刹停了，成功避免了一次碰撞，可见这些安全配置在关键时刻真的能派上用场。

动力方面，新一代帕里斯帝换成了 2.5T + P1 + P2 双电机混动系统，系统综合功率 334 马力，扭矩 460Nm，和老款相比，参数提升了 62 马力，油耗却降到了 7.84L/100km，做到了动力和油耗的平衡。6AT 变速箱取消了 R 挡，倒车的时候由电机反转完成，结构更简单可靠。实际开起来的时候，电机先把车 “推” 起来，发动机大概在 25km/h 左右的时候悄悄介入，不仔细听几乎感觉不到。要是深踩油门超车，电机和涡轮会同时发力，6.8 秒就能完成百公里加速，对于一台 2.2 吨重的车来说，这个速度已经很轻快了。

不少人关心实际油耗情况，有车主分享过，在市区和高速各占一半的路况下，车上载着四个人还有行李，空调开到 22℃，平均时速 35km/h，表显油耗是 6.9L；要是以 120km/h 的速度巡航，发动机转速只有 1800rpm，瞬时油耗能达到 5.5L，这个油耗表现对于这么大的 SUV 来说，确实很出色。要是遇到下雨天气，积水没过脚踝，H - TRAC 四驱系统会自动分配动力，轮胎不会出现打滑的情况，开起来很踏实。Stay Mode 驻车模式也很实用，停车等人的时候，发动机不会启动，靠电池就能吹空调、听音乐，一个小时大概只掉 8% 的电，不用心疼油耗。

价格方面，新一代帕里斯帝的指导价为 28.88 万元起，豪华版 28.88 万起，尊贵版 31.68 万起，Calligraphy - 鉴赏家 36.18 万。（具体详情咨询本地经销商）

至于配置怎么选，不同预算的家庭都能找到合适的版本。要是预算比较紧张，27.88 万的两驱豪华版 7 座就很合适，配备了 10 气囊、双侧电滑门、无线 CarPlay、前排座椅加热 / 通风、后排独立空调，日常城市代步完全够用。要是有四驱需求，30.88 万的四驱尊贵版值得考虑，比两驱豪华版多了 H - TRAC 四驱、20 英寸轮毂、HUD、真皮座椅、全景天窗，在雨雪天气行驶更稳定。要是追求更高的品质，36.88 万的 Calligraphy 版是不错的选择，有后排遮阳帘、实木内饰、Nappa 真皮、遥控泊车、第二排航空头枕，就算用来商务接待也很有面子。

对比同级别的车型，汉兰达 2.5L 混动四驱版本 29.98 万起，配置没有帕里斯帝丰富；途昂 380TSI 四驱版本 30.98 万起，油耗大概在 9 升左右，比帕里斯帝高不少；理想 L7 Air 31.98 万，还需要找充电桩，不如帕里斯帝加油方便。所以要是想要进口品质、混动油耗、6/7 座灵活空间，还希望 30 万内落地，帕里斯帝确实是个不错的选择。（具体详情咨询本地经销商）

星途揽月C-DM最低售价：20.99万起图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测暂无车友圈4799车友热议二手车18.58万起 | 1辆

30 万预算想选台全能家用 SUV？新一代帕里斯帝绝对值得一看。周末带娃露营，它是能轻松容纳全套装备的移动起居室，全家人都能坐得舒展惬意；工作日通勤，7 升以内的低油耗，大大降低日常用车成本；长假自驾远行，1000km 超长续航搭配四驱系统，让每一段旅程都安心无忧。不挑油、不挑座、不挑路，它总能精准匹配家庭的每一种出行场景，快去 4S 店亲身感受吧～

HTML版本：[露营带老小 + 装备挤哭？帕里斯帝混动：5 米大空间 + 7L 油耗搞定！](#)